

**ORDINANZA N° 34/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'impianto S.O.S. sulle autostrade A/18 ME-CT e A/20 ME-PA dal Km. 0+000 al Km. 110+435 e dal Km. 154+815 al Km. 182+775 è stata incaricata la ditta CO.M.I.T.EL S.r.l con sede legale in via Mons. Azio Davoli, 22 – 88046 Lamezia Terme (CZ) Cod. Fiscale e Partita I.V.A. 0166720793;
- che in data 29.07.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori;

VISTO:

- l'Ordinanza n. 19/2024 del 24.01.2024;
- la nota del 20.02.2024 prot. 5215, con la quale è stata concessa la proroga per il completamento dell'appalto in oggetto, fissando come nuova data di fine lavori il 22.02.2025;
- la nota del 21.02.2024 con la quale il RUP e la Direzione Lavori, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza n. 19/2024 del 24.01.2024 fino al 22.02.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati alla realizzazione dell'impianto S.O.S. sulle autostrade A/18 ME-CT e A/20 ME-PA dal Km. 0+000 al Km. 110+435 e dal Km. 154+815 al Km. 182+775;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 7:00 del giorno 25.02.2024 e sino alle ore 23,00 del 22.02.2025, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione lavori per la rimozione dell'impianto SOS esistente l'installazione del nuovo impianto SOS, la

Parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **CO.M.I.T.EL S.r.l** via Mons. Azio Davoli, 22 – 88046 Lamezia Terme (CZ) Cod. Fiscale e Partita I.V.A. 0166720793

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta **CO.M.I.T.EL S.r.l** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il responsabile in sito è il **Sig. Bonaddio Pietro tel. 351 1617941.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 21.02.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Ing. Dario Costantino